No. 2347 Zaterdag 29 December 1928. 45ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 10 cts.



Nieuwjaars-gedachten.

De inwoners der Romeinsche stad Urbino hadden om hun stadsklok een randschrift laten griffen dat luidde: „Quaeque vulnerat, ultima necat; dit beteekent: „Ieder (heengaand uur) brengt ons een wonde toe, het laatste geeft ons den doodsteek."

Welke ernstige gedachten in die weinige woorden!

Of slaat niet ieder verdwijnend uur ons een wonde, omdat het een deel van onzen levenstijd meeneemt, ons een stap dichter brengt bij het graf en een uur nader bij ons laatste?

En geldt dit niet vooral voor het laatste uur van het scheidend jaar? Verdwijnt niet met zijn laatste trilling een merkelijk tijdperk van ons leven; een jaar met zijn vele weken, dagen en minuten in den onmetelijken stroom der tijden, waaruit niets terugkeert?

Zullen wij dan het middernachtelijk uur van den laatsten December hooren slaan, zonder de minste ontroering, zonder dat een ernstige gedachte in onzen geest opkomt?

Neen: op ieder die de waarde en de vluchtigheid van den tijd beseft en voor zijn leven niet onverschillig is, zal dat oogenblik een diepen indruk maken. Als de laatste slag gevallen is, zal hij nog luisteren naar zijn zwakke echo van enkele seconden, waarin het heden, het verleden en de toekomst trilt; de laatste afscheidsgroet van 't stervend jaar.

En dan denkt hij: alweer een jaar ouder, alweer een jaar van mijn leven voorbij: een groote stoot naar 't graf en de eeuwigheid mij toegebracht.

En het afgelegde levenstijdperk komt nog eens helder voor onzen geest: alles wat daarin ons heeft bezig gehouden; onze gedachten, onze verlangens, onze plannen, onze illusies, onze daden, onze droeve en blijde dagen, ons geluk en ongeluk gaan aan onzen geest voorbij.

En een weemoedige stemming maakt zich van ons meester, gelijk bij het afscheid nemen van een niet meer terugkeerenden vriend. Als hij heengaat, willen wij met een gevoel van dankbaarheid ons alleen het goede herinneren dat hij voor ons deed, en wij trachten te vergeten, dat hij soms minder vriendschappelijk of zelfs hard tegen ons was.

Zoo moet ook het oude jaar in dankbare herinnering jegens den Gever van alle goed bij ons blijven en met de bede van den dichter in 't hart gaan wij het nieuwe in:

Vernieuwing, ja, van lichaam, hart en geest.
Dat zij de beê,
Waarmee wij U beginnen
Nieuwjaar! . . . .
Nieuw strijden, nieuw verdragen, nieuw verwinnen;
Nieuw hopen en gelooven 't allermeest.

Met berusting in 't verleden, bezield met moed en vertrouwen voor de toekomst gaan wij het Nieuwjaar in, 1929!

Vernieuwing van ons zelf, van ons geestelijk leven vooral, dat zij bij den aanvang van het nieuwe jaar, het eerste punt van ons program van actie! Met Gods genade een stap verder naar de volmaaktheid van een christelijk leven.

Vernieuwing van ons maatschappelijk, en economisch leven. Het nieuwe jaar brengt voor ons gewest en voor ons volk een nieuw Bestuur, met nieuwe verwachtingen, nieuwe idealen, maar ook met nieuwe kracht en energie, om onder den onmisbaren zegen van den Allerhoogste, die nieuwe verwachtingen in daden om te zetten, - die nieuwe idealen zoo dicht mogelijk te naderen.

Ontzaglijk veel is er te doen om den economischen opbloei van ons gewest zooveel mogelijk te bestendigen, en ervan te profiteeren tot heil van land en volk. Het volk wacht op daden, op velerlei gebied, die mogen strekken tot verheffing van zijn zedelijk, maatschappelijk en economisch peil. En daarom begroet het met vreugde de komende bestuurswisseling, die onder den zegen van God en door een fideele, loyale samenwerking van alle krachten, zoo wetgevende als uitvoerende, moge blijken het begin van een nieuwe era, die met gulden letteren zal geboekt staan in de annalen van dit kleine, maar met den dag in belangrijkheid groeiende gedeelte van Groot—Nederland.

Daarom begroeten wij met vreugde het jaar 1929; vol vertrouwen dat het goed voor ons zal wezen. Van harte roepen wij het welkom toe: Gezegend gij, die tot ons komt in den Naam des Heeren!

Zalig Nieuwjaar!



Receptie ten Gouvernementshuize.

De wnd. Gouverneur van Curaçao en Mevrouw VAN DIJK—VAN CATTENBURG zullen allen, die bij gelegenheid van de jaarwisseling hunne opwachting wenschen te maken gaarne ontvangen op den 1sten Januari 1929, tusschen 8.30 en 10 uur 's avonds.

De Eerste Luitenant Adjudant,
J. HULST.

Christus is geboren!!!

Op vereerend verzoek, weder opvoering van het KERSTSPEL op 6 Januari 1929 in het Gebouw **KRANSJE**.

Entree f 1.50. **Aanvang 8 uur.**

Kaartjes verkrijgbaar bij de heeren spelers.

Namens het Kerstfeest Comité,
de Secretaris
KOLADER.

Eindverslag.

Wenschelijkheidsbegrooting.

De Raad heeft veel werk gemaakt van het Eindverslag en verschillende deugdelijke bezwaren te berde gebracht zoowel tegen het principieele gedeelte der ingediende wenschelijkheidsbegrooting, als tegen verschillende der daarop voorkomende posten.

Wat het principieele gedeelte betreft, merkt de Raad als volgt op:

Naar aanleiding van de in de memorie van antwoord gehouden beschouwingen betreffende het effect dezer wenschelijkheidsbegrooting werd deze aangelegenheid ook in de afdeelingen bij het behandelen dier memorie besproken. Het wilde ook den over dit onderwerp sprekenden voorkomen, dat een opheldering wenschelijk is omtrent deze wenschelijkheidsbegrooting. Aangezien de begrooting voor 1928 bij een *wet* is vastgesteld en wijziging niet bij een *verordening* kan plaats hebben, zal een aanvulling in Nederland moeten worden behandeld en de Staten Generaal moeten passeeren, alvorens eenig effect te kunnen sorteeren. Evenwel verliest met het afloopen van het jaar 1928 ook de begrooting voor 1928 hare beteekenis en zal aanvulling moeilijk kunnen geschieden. In dezen gedachtengang heeft deze wenschelijkheidsbegrooting weinig nut, tenzij het Bestuur voornemens mocht zijn de uitvoering te bevelen buiten den Wetgever in Nederland om en wel uit de meerdere opbrengst, welke veronderstelling steun vindt in de mededeeling: „Goedkeuring zal echter ten gevolge hebben, dat nog dit jaar met de uitvoering zal kunnen worden begonnen . . . . enz." Dit vermoeden kan ook gegrond worden op de verklaring voorkomende aan het slot van de memorie van toelichting, naar aanleiding waarvan in het voorloopig verslag nog verblijding werd uitgesproken, omdat men daaruit begreep, dat zooals de loop der financiën zich liet aanzien, in het geheel geen leening zal behoeven te worden gesloten, doch waarop het Bestuur zich onthield van een mededeeling omtrent de vraag of men dat goed ingezien had.

Het systeem, dat hier dus schijnt toegepast te zullen worden, wilde intusschen voorkomen niet geheel juist te zijn. Overigens achtten de leden aan het woord het niet goed gezien in de memorie van toelichting de bekostiging uit de meerdere opbrengst aan te wijzen in stede van bepaalde inkomsten, in de raming waaruit de meerdere uitgaven geput kunnen en zullen worden.

Men zou gaarne omtrent 's Bestuurs standpunt ten deze ingelicht worden.

Terzij het Bestuur voornemens is volgend jaar *aanvankelijk* ten laste van den post voor onvoorzien door te werken om later door middel van een suppletoire begrooting, welke men dan gaarne spoedig tegemoet zag, tot een behoorlijke budgeteering te geraken, werd de aangegeven voor 1929 ten aanzien der bekostiging der werken in kwestie te volgen werkwijze niet toegejuicht, omdat, zooals reeds vroeger meermalen betoogd, de post „Onvoorzien" uit zijn aard niet bestemd is voor uitgaven als waarover het hier gaat.

Intusschen werd met waardeering geconstateerd, dat niet met eenige voorbereidende werkzaamheid kan worden begonnen, alvorens de begrooting door den Raad is goedgekeurd.

Omtrent het pleit voor betrachting van combinatie bij het leggen van telefoonkabels, pijpen voor de waterleiding en kabels voor electrisch licht, merkt de Raad op, dat 't niet zijn bedoeling was dat deze in dezelfde geulen zouden worden gelegd, maar dat het wenschelijk was de werkzaamheden te combineeren: dat men n.l. niet eerst openbreekt voor de telefoon, dan voor electrisch licht en eindelijk nog een keer voor de waterleiding, maar dat men een plan make van werkzaamheden, waarbij de straten zoo weinig mogelijk keeren worden opengebroken.'

Het plaatsen van de transformatorhuisjes op de publieke pleinen, zooals Belvedèreplein, Molenplein en Concordiaplein vindt de Raad een ontsiering daarvan. Het Bestuur had zich daartegen moeten verzetten.

Het nut van een aansluiting van Willibrordus aan het telefoonnet wordt bepleit, met des te meer reden omdat daar ter plaatse geen districtmeester, geen dokter en politie is. Het kostenbezwaar wordt niet als overwegend gedacht, aangezien de palen reeds langs Siberië loopen, dat niet zoover van Willibrordus ligt. Vooral ook met het oog op de te verwachten meerdere bedrijvigheid in die buurt, is een telefoon gewenscht, evenzeer als op Westpunt. Daarom zou men kunnen uitzien naar een geschikt en vertrouwd persoon, die bereid is zich met de zorg ervoor te belasten. Tevens merkte men op dat er op de verschillende buitenposten een einde dient gemaakt te worden aan den toestand, dat er bij wijze van gunst op de politiepost getelefoneerd wordt. De bevoegdheid om te telefoneeren moet niet van een gunst afhankelijk zijn. Daarom werd in overweging gegeven de plaatsing van publieke telefooncellen, desnoods op één lijn met de politiepost, en onder toezicht daarvan. Het tarief zou om de grootere afstanden wat hooger gesteld kunnen worden dan in de stad.

De bezwaren tegen het plaatsen van twee meerboeien in de St. Kruisbaai, voor het lossen of overladen van explosieven werden wijd en breed besproken. Een lid stelde voor het plan nog eens goed te bestudeeren afvorens een beslissing te nemen: waarom hij het Bestuur in overweging gaf het voorstel terug te nemen en spoedig met een afgerond plan met volledige kostenberekening terug te komen. Een ander vond de zaak zeer eenvouding en wees op de urgentie ervan, daar n.l. de behandeling van explosieven in de Caracasbaai veel te gevaarlijk is en de zaak daarom geen uitstel duldt. Een derde lid wilde adviseeren het Bestuursvoorstel maar aan te nemen, en eventueele maatregelen en geldaanvragen te behandelen indien dergelijke voorstellen mochten inkomen.

Tenslotte gaf een spreker in overweging nog eens uit te kijken naar een andere plaats, waar het gemakkelijker zal zijn te komen en de lading te behandelen.

In verband hiermede werd gevraagd, of 't geen tijd was om het buskruitmagazijn op Mundo Nobo te verplaatsen.

Verschillende leden waren tegen het verhoogen der loodsgelden voor de buitenbaaien van Curaçao en voor Aruba: daar 't geen goeden indruk zou maken om nu reeds, nu Aruba een betere toekomst te gemoet gaat, de lasten te verhoogen.

Eu wat de buitenbaaien van Curaçao betreft, worden daar de faciliteiten van de St. Annahaven gemist en moet deze ontlast worden.

De loodsgelden zijn geen belasting, maar retributiën, daarom moet men de verhouding tusschen de gemaakte kosten en de gevorderde betaling in het oog houden.

Daarbij komt, aldus werd betoogd, dat verschillende maatschappijen bij hunne vestiging op bepaalde plaatsen zeker rekening gehouden zullen hebben met de daarvoor geldende bepaling in zake de loodsgelden en het zou dan wel voor verschillende appreciatie vatbaar zijn, indien, nu de inrichtingen der betrokken ondernemingen (aan welke inrichtingen of andere werken het Gouvernement wel eens hoegenaamd geen kosten gehad heeft) gereed zijn, in de bepalingen wijziging zou worden gebracht in dien zin, dat de lasten verhoogd worden.

Naar verluidt zouden er van de zijde van Aruba geen bezwaren bestaan om in den een of anderen vorm wat bij te dragen in de kosten van den bouw van een behoorlijke pier, maar door de aan het woord zijnde leden werd betwijfeld of verhooging der loodsgelden daarvoor wel het aangegeven middel zou zijn. En in ieder geval, de pier is er nog niet, terwijl er ook nog ruimte is voor de vraag of het in dezen tijd, dat de middelen ruim binnenkomen, noodig en wel goed zou zijn de lasten te verhoogen.

De meerderheid der leden acht dan ook wijziging der loodsgelden voor de buitenbaaien van Curaçao en voor Aruba niet gewenscht, En de enkele leden, die blijkens het voorloopig verslag de wenschelijkheid betoogden van het verhoogen dier loodsgelden achten dit in dit stadium nog niet gewettigd, aangezien het hunne bedoeling was, dat die verhooging gepaard zou gaan met het verschaffen van meerdere faciliteiten, die er h. i. nog niet zijn.

Wat de bouw en inrichting van de militaire keuken betreft, wilde men deze inrichting beperkt zien tot de onroerende utensiliën.

Omtrent de credieten aangevraagd voor de beëindiging van het herstel der Handelskade, vraagt de Raad, of niet reeds eind 1927 toen het bekend was dat er in 1928 voor de Handelskade gelden zouden noodig zijn, een suppletoire begrooting voor 1928 had kunnen worden ingediend.

In verband daarmee werd dan ook niet ingezien, waarom de bereidverklaring van het Bestuur, om niet voor zulke groote werken en belangrijke sommen uit onvoorzien te putten, maar een suppletoire begrooting tijdig in te dienen beperkt moest blijven tot de werken, welke in een loopend dienstjaar nog moeten worden aangevangen. Juist ten aanzien van in een vorig dienstjaar aangevangen werken, die in dat voorafgaand (afloopend) jaar nog niet gereed kwamen en in het volgend jaar moeten worden voortgezet, wil het toeschijnen, dat de bereidverklaring met meer gerustheid kan worden gedaan, aangezien die werken niet als de andere plotseling zullen blijken noodig te zijn.

Een streven om alle suppletoire aanvragen tegelijkertijd bij den Raad in te dienen zou men in deze tijden niet practisch meer vinden, Doelmatiger zou het nu wel zijn om de aanvragen naar behoefte aanhangig te maken, als maar telkens de middelen aangewezen worden, waaruit die uitgaven bekostigd zullen worden.

Intusschen waar het Bestuur mededeelt, dat toen in 1926 de begrooting voor het loopende dienstjaar werd opgemaakt, niet voorzien werd, dat het werk nog in 1928 zou moeten worden voortgezet, volgt daaruit, dat het werk reeds klaar had moeten zijn. Met teleurstelling werd dan ook vernomen, dat de aannemer van de Handelskade-Waaigat-werken vermoedelijk pas tegen het eind van dit jaar met zijn aandeel der werken gereed zal zijn en het geheele werk pas eind Mei 1929.

In verband met deze Handelskade-Waaigat-werken werd opgemerkt, dat naar verluidt het Bestuur met de eigenares der Van den Brandhofbrug over het Waaigat, die ter zake van een verzoek tot verwijdering een proces tegen het Gouvernement aangevangen zou hebben, een schikking getroffen heeft In het voorloopig verslag dd. 28 Januari 1926 betreffende het ontwerp eener verordening tot verklaring van de wenschelijkheid om het bij de Staten Generaal ingediende wetsontwerp tot vaststelling van de Curaçaosche begrooting voor het dienstjaar 1926 (Gedrukte stukken zitting 1925-1926-3. No 2,) te wijzigen (gedrukte stukken Kol. Raad 1926 1927-5) komen nu ter zake de volgende vragen van de afdeelingen voor:

„Zal de thans bestaande brug over het Waaigat worden opgeruimd en is de eigenares verplicht die te doen verwijderen?", waarop in de memorie van antwoord dd. 27 Juli 1926 door het Bestuur geantwoord is: „De brug over het Waaigat zal op verzoek van den Gouverneur moeten worden verwijderd door de vergunninghoudster, daar de concessie is afgeloopen en geen verlenging heeft plaats gehad. De vroegere concessiehoudster is thans alleen vergunninghoudster, zonder dat er daarvoor eenige termijn is bepaald." Zou het Bestuur in verband met het bovenstaande willen mededeelen of het bericht aangaande de schikking juist is en zoo ja ter zake eenige opheldering geven en voorts een afschrift der schikking overleggen?

Men merkte op, dat niettegenstaande het in evengemelde memorie van antwoord voorkomende geval zich, voor wat de schikking aangaat, toch zonder gebrek aan logica zal hebben kunnen voordoen, wanneer n.l. het Bestuur staande tegenover de eigenares der brug, die van een ander gevoelen dan het Bestuur zijnde, met een proces aanving, de voorkeur aan een schikking af.

Naar aanleiding van de mededeelingen ten aanzien van het plein in het Fort Amsterdam werd opgemerkt, dat naar vermeend werd, de toestand, waarin verschillende andere straten en wegen tegenwoordig verkeeren en waar ook veel vreemdelingen komen, op deze zeker een veel fataleren indruk moet maken dan dat plein voor eenigen tijd geleden.

Ook de herstelling van den Pietermaaiweg had, meende men, best nog een jaartje kunnen wachten.

De Penweg b. v. is gewoon een modderpoel tegenwoordig en vele andere straten verkeeren in een erbarmelijken toestand: veel meer dan de Pietermaai-weg behoefden zij dringende herstelling.

Naar aanleiding van deze opmerkingen werd medegedeeld, dat het de bedoeling schijnt te zijn eerst de hoofdwegen onderhanden te nemen en dat de Pietermaaiweg voor wat betreft de afwatering absoluut verkeerd moet liggen.

Van trottoirs alleen verwachtten niet alle leden veel heil.

Zoo zijn deze trottoirs op sommige plaatsen op den Pietermaaiweg en ook elders ± 1 voet of misschien 14 duim breed. Smalle trottoirs, waar een voetganger niet behoorlijk op loopen kan, zoo betoogden enkele leden, vergrooten het gevaar, daar een voetganger door een voorbijrijdende auto geraakt kan worden, terwijl de chauffeur zou willen beweren, dat hem geen schuld treft, omdat hij wel mocht rijden, waar hij met zijn auto was. Waar er geen trottoir is, moet de chauffeur uitwijken.

Andere sprekers, die het met het dadreven betoogde niet eens waren, gaven in elk geval aan wegen met trottoirs de voorkeur en achten wegen zonder trottoirs levensgevaarlijk. Zij geloofden, dat in het gestelde geval de chauffeur zeker wegens onvoorzichtig rijden zou kunnen worden vervolgd. Zij voerden aan, dat op sommige plaatsen de trottoirs niet breeder gemaakt kunnen worden.

Met het oog op de veiligheid werd door andere leden weder om bevordering van het in één richting rijden op smallere gedeelten aanbevolen.

Daar tegen werd door andere leden opgemerkt, dat die bepaling niet over to veel wegen kan worden uitgestrekt; men moet b. v. wel gelegenheid hebben om hier of daar te kunnen staan; als de straat te smal is, zou op zulk een oogenblik geen achteropkomend rijtuig voorbij kunnen rijden. Werd de Heerenstraat b. v. door enkele leden aangehaald als een straat, waarin de auto's niet mochten blijven staan, de kooplieden echter — aldus werd opgemerkt — zouden juist bezwaar daartegen maken, omdat veelal van uit de auto's gekocht wordt.

Ten slotte zou men gaarne willen vernemen hoe lang het Bestuur denkt, dat de wegen volgens de tegenwoordig toegepaste methode aangelegd, goed zullen blijven, altijd met behoorlijk onderhoud natuurlijk en hoeveel dat gewone onderhoud dan wel kosten zal.

Naar van uit Aruba verluidt, is de plaats, waar het Bestuur de nieuwe pier denkt te bouwen, nogal ver van het centrum, n.l. ongeveer een kwartier van het ontvangerskantoor. Een sub-ontvanger aan de pier wordt hierdoor noodzakelijk. Voorts werd die afstand voor passagiers en ook voor het weghalen van goederen (truckloon en zoo) wel als een bezwaar gevoeld.

Sommige leden vonden den afstand niet zoo groot en dan ook niet bezwarend en geloofden, dat er geen andere geschikte plek te vinden is.

Zou het Bestuur willen mededeelen of het waar is, dat overgegaan zal worden tot aankoop van terrein voor den aanleg of het gebruik der pier benoodigd? Zoo ja, dan zou men gaarne het bedrag der koopsom willen vernemen. Ook gaat het gerucht, dat het Bestuur in verband met dezen aanleg grond ten geschenke aangeboden of reeds geschonken is. Enkele leden wilden bij het stellen van de vraag of het Bestuur ook hieromtrent inlichtingen zou kunnen verschaffen, reeds bij voorbaat te kennen willen geven, dat het aannemen van zulk een schenking wellicht niet zonder bezwaar zou zijn, omdat het Bestuur allicht in scheeve verhoudingen kan geraken. Anders zou het h. i. zijn, indien de grond particulier eigendom bleef, maar voor het publiek verkeer opengesteld werd. Andere leden zouden in het geheel geen bezwaar zien. Naar hunne meening zou het zich best kunnen voordoen, dat een particulier persoon of een maatschappij die dan een goede weg naar zijn of haar terrein krijgt of doordat het terrein in waarde stijgt, er voordeel in ziet een bepaald stuk terrein voor een bepaald doel aan het Gouvernement af te staan. Wat het openstellen van een particulier terrein voor publiek verkeer betreft, merkten deze leden op, dat de zaak dan wel principieel dezelfde zou blijven, aangezien dan in dit geval toch een recht van overgang geschonken zou worden, hetwelk het Gouvernement aanneemt.

En in verband met het te berde gebrachte betreffende den afstand van de nieuwe pier naar de stad, werd het idee geopperd om zoo noodig langs den tegenwoordigen steiger te laten baggeren en dien in orde te maken. Deze zou dan kunnen blijven dienen voor kleinere schepen en de nieuwe pier zou voor groote gebruikt kunnen worden.

Opgemerkt werd, dat het Bestuur niet heeft medegedeeld, uit welk materiaal de nieuwe pier geconstrueerd zal worden.

In ieder geval werd ernstig in overweging gegeven den bouw der pier aan te besteden. Men meende, dat het Departement van Openbare Werken, dat niet berekend kan zijn voor de uitvoering van zooveel en zulke groote werken tegelijk, dit werk daarom niet zal kunnen uitvoeren.

En meende men, dat bij de bestaande meerdere belangstelling voor deze buurten, aanbesteding ook best mogelijk zal zijn.

Van gevoelen, dat dit gebiedsdeel reeds leergeld betaald heeft, wenschte men zeer uitdrukkelijk te doen uitkomen, dat er dan vooral goed voor gezorgd moet worden, dat het eventueele contract goed in elkaar zit.

Zou de Koloniale Raad zulke contracten niet tijdig ter inzage kunnen krijgen?

Opgemerkt werd dat naar verluidt het inderdaad in de bedoeling ligt, de uitvoering van dit werk aan te besteden. Maar vroeg men: waarom dan nu reeds het f 200.000.— aangevraagd? Vóórdat een bedrag genoemd, zou dan toch eerst een afspraak gemaakt moeten zijn.

In het vertrouwen, dat het Bestuur wel vóór of bij de openbare behandeling van dit ontwerp zijn meening over de gemaakte opmerkingen en gestelde vragen zal willen te kennen geven, achten de afdeelingen de openbare behandeling voldoende voorbereid.

Bekendmaking

De aandacht van de aangeslagenen in de Kohlerbelastingen wordt hierbij gevestigd op de bepalingen van artikel 15 van het Publ. Blad 1908 No. 53, zooals gewijzigd bij Publ. Blad 1928 No. 74, waarbij is voorgeschreven dat bij niet voldoening van de belasting NA AFLOOP VAN HET BELASTINGJAAR en bij toezending van een aanmaning, door den belastingschuldige voor kosten van die aanmaning verschuldigd is een bedrag gelijkstaande met 5 procent van de verschuldigde belasting, met een minimum van F. 1.

Deze bepalingen zullen voor het eerst van toepassing zijn op de GROND- en GEBRUIKSBELASTING 1928/29 (afloop van het belastingjaar 31 Dec. 1928) en de INKOMSTENBELASTING (afloop van het belastingjaar 30 April 1929).

Curaçao, den 28n. December 1928.

De Koloniaal Ontvanger, M. VAN ROMONDT. 1-2

Koloniale Raad.

Zitting Donderdag 27 Dec.

Zonder hoofdelijke stemming wordt besloten het volgend schrijven aan den wnd. Gouverneur te richten:

„In antwoord op Uwer Excellentie's missive van den 13den December 1928, No 3556 heeft de Koloniale Raad de eer U te berichten, dat dit College boven het toekennen van extra-belooningen in den vorm b.v. van een 13de maand, de voorkeur zou geven aan het toepassen van een deugdelijke algemeene tractementsregeling. Zoo ver is dit gebiedsdeel echter nog niet Met de thans geldende, kortgeleden ingevoerde salarisregeling is de Raad het hoofdzakelijk daarom niet eens, omdat naar zijn oordeel over het algemeen de salaris-normen der lagere ambtenaren niet op peil gebracht zijn. Het toekennen van een 13de maand, beoordeeld van dit standpunt, dat algemeen werd ingenomen, werd onder deze omstandigheden beschouwd als een goede gelegenheid om deze functionarissen tegemoet te komen, waaruit ook moge volgen, dat de Raad niet gaarne zoude zien dat inwilliging van het verzoek ditmaal een precedent zou vormen, dat in volgende jaren navolging zou vinden. Integendeel wil de Raad aandringen op een spoedige totstandkoming van een tractementsregeling. die dergelijke verzoeken onnoodig maakt.

Voor het voorstel, dus ten opzichte der lagere ambtenaren bij den Raad tijdens het onderzoek in de afdeelingen geen bedenking, ten opzichte der hoogere functionarissen, wier salarisnormen ook in aanmerking genomen hun hoogere posities door verschillende vrijwel in verhouding met den levensstandaard geacht werden te staan stuitte het verzoek bij menigeen wel op het bezwaar dat het niet gemotiveerd geacht werd.

In de afdeelingen was er dan ook een sterke strooming om een grens te stellen.

Rezen daarbij ook practisch bezwaren, de overweging echter, dat zij, die buiten de grens zouden vallen, daaruit wellicht afschoen zouden een onrechte een gebrek aan appreciatie zouden kunnen destilleeren, deed tenslotte besluiten ook ten aanzien van deze categorie geen bezwaren te maken onder uitdrukkelijke vooropstelling echter, dat hierin niet eenige uiting van een gevoelen ten aanzien der salarisnormen van de hoogere ambtenaren zou moeten worden gelezen. Tegen de gedachte uitkeering aan de gepensionneerden bestaat er bij den Raad geen bezwaar".

De vijf volgende ontwerpen werden behandeld en aangenomen:

1o. De „motorrijtuig- rijwiel- en motorbootbelasting". De wnd. Admin. v. financiën als gemachtigde van het Bestuur tegenwoordig bracht in het ontwerp vrijwel alle wijzigingen aan als in het Verslag der afdeelingen aangegeven en stelde een overgangsbepaling voor.

2o. De wijziging op de „Grondbelastingverordening". Bij amendement werd de in werking treding bepaald op 1 Januari 1929.

3o. De wijziging op de „Gebruiksbelastingverordening". Bij amendement werd in werking treding bepaald op 1 Januari 1929.

4o. De „Wenschelijkheidsbegrooting". De directeur O. W. beantwoordde namens het Bestuur het Eindverslag. Aangenomen wordt een amendement van het lid Jossy Cohen Henriquez om de 2 meerbooien voor schepen met explosieven in de St. Kruisbaai (dertigduizend gulden) af te voeren ten einde het Bestuur in de gelegenheid te stellen de zaak nog eens te overwegen en met een afgerond voorstel te komen waarin aan de geopperde bezwaren tegemoet gekomen wordt.

De Raad trekt zich voor eenige oogenblikken in comité generaal terug ten einde den gemachtigde van het Bestuur in staat te stellen het bedrag dat voor de pier van Aruba gedacht is, aan den Raad mede te deelen.

5o. Het ontwerp tot „opdracht van politiedienst in Curaçao aan de troepen aldaar". Dit ontwerp werd aangenomen na een voorafgaande gedachtenwisseling tusschen de leden Winkel, Eskes en v. d. Veen Zeppenfeldt.

Zalig Nieuwjaar.

Aan al onze geachte Medewerkers, Lezers en Begunstigers, en aan het Curaçaosch Publiek in 't algemeen wenschen Wij van harte een

Zalig Nieuwjaar

BERICHTEN

Feestavond op de Club „De Gezelligheid."

De feestavond, door het Bestuur van de Societeit „De Gezelligheid" Zaterdag aangeboden aan den Commandant en de Officieren van H. Ms. „Kortenaer" was, naar wij vernemen, zeer druk bezocht en buitengewoon geanimeerd.

Vertrek „Simon Bolivar."

Het S.S. „*Simon Bolivar*" zal niet naar Nederland vertrekken op Donderdag 3 Januari a.s. maar twee dagen vroeger, n.l. op Dinsdag 1 Januari a.s.

De Kerstdagen

hebben een zeer kalm verloop gehad. Voor zoover wij weten is geen enkele wanordelijkheid de plechtige rust die aan een zoo verheven dag past, komen verstoren.

Wij hopen dat het Nieuwjaarsfeest zich even zeer moge kenmerken door een gepaste beschaafde viering.

Kantongerecht

De tankbouwer A C. Blokland, is wegens het door schuld veroorzaken van eens anders dood door het kantongerecht alhier tot twee maanden gevangenisstraf veroordeeld.

De „Liberty" van Captain Patterson.

Het reuze-vliegtuig van Captain Patterson is 6 Dec. l.l. te Miami, Florida, opgestegen. Vijftien verschillende vreemde naties zullen op die vlucht worden bezocht. En zooals de *New-York Times* van 6 Dec. meldt, zullen ook Curaçao en Paramaribo worden aangedaan. Niet overal echter zijn de condities om te mogen landen even gunstig. Mexico gaf onvoorwaardelijk verlof om over zijn gebied te vliegen en te landen; Britsch Honduras daarentegen stelde de conditie, dat als het vliegtuig op Zaterdag zal aankomen, het in de haven zal moeten landen, in plaats van op het vliegveld, van wege het cricket spel. Ook Columbië stelde voorwaarden, n.l. dat de namen van de bemanning en passagiers te voren bekend gemaakt worden, -- dat men de juiste route zou opgeven, tevens uur van aankomst en vertrek, -- dat het vliegtuig geen radio of lucht-foto-apparaat aan boord zal hebben, en dat men zich te onderwerpen heeft aan inspectie, zoowel bij landing als vertrek. De Gouverneur van Curaçao heeft officieel medegedeeld dat zij welkom zijn in de haven van Willemstad, en op Statius, St. Martin, Aruba en Bonaire. De Gouverneur heeft tevens verzocht hem lang genoeg van te voren datum van aankomst te laten weten, om het Schottegat vrij te maken voor een veilige landing.

In dank ontvangen

Kalenders voor 1929

van het Agenschap van de Hamburg-Amerika lijn, en

C. Winkel & Zonen, La Casa Rosada.

KABELNIEUWS.

Volgens telegram van 22 dezer is de toestand van den Koning van Engeland vooruitgaande.

Belastingschuldigen.

Wij vestigen de aandacht van de belastingschuldigen op de bekendmaking van den Koloniaal Ontvanger in dit blad.

Zij die op 31 December a.s. hun grondbelasting, en op 30 April 1929 hun inkomstenbelasting niet betaald hebben, zullen volgens de bestaande bepalingen behalve de kosten voor aanmanning een bedrag van 5 procent der verschuldigde belasting te betalen hebben, tot een minimum van f 1. In hun eigen belang kunnen wij dus de belastingschuldigen aanraden hun belasting ten spoedigste te voldoen.

Comité-Stormramp.

Vrijdagavond vergaderde het Stormramp-Comité ten Gouvernementshuize, op uitnoodiging van Z.E. den wnd. Gouverneur, ten einde de bevindingen te vernemen door Z.E. op zijn dienstreis naar de Bovenwindsche eilanden opgedaan.

Officieele Berichten.

De Heer A. H. M. van Weel is belast met de waarneming der betrekking van Adjunct-commies in Curaçao en werkzaam gesteld ter Administratie van Financien.

De Heer R. M. Arends Jr. is benoemd tot schrijver en werkzaam gesteld op Aruba.

Mej. C. Croes en Mej. Anna Marugg zijn benoemd tot tijdelijke schrijfsters en beiden werkzaam gesteld op Aruba.

De Gouverneur heeft bepaald:

1o. dat Donderdag, de 10de Januari 1929, de dag, waarop Hare Majesteit de Koningin-Moeder vóór 50 jaar in Nederland aankwam, als een ZONDAG zal worden beschouwd, en dat op dien dag van zonsopgang tot zonsondergang van de openbare gebouwen, de forten op dit eiland en de gouvernementsvaartuigen zal worden gevlagd;

2o. dat des voormiddags te tien uur audientie verleend zal worden ten Gouvernementshuize.

Curaçao bij de Staatsbegrooting.

Blijkens het Voorloopig Verslag over het XIe hoofdstuk der Rijksbegrooting 1929 (departement van Koloniën) werd gevraagd of dit jaar voor de vaststelling van de begrooting van Curaçao de medewerking van den wetgever niet vereischt zal zijn. Verscheidene leden verklaarden, zich het recht te moeten voorbehouden om, indien de genoemde medéwerking inderdaad niet zal worden gevraagd, alsnog de vraagstukken Curaçao betreffende, ter sprake te brengen, welke naar hun meening daarvoor in aanmerking komen. Van die vraagstukken noemden sommige leden thans reeds de financieele gelijkstelling van het openbaar en bijzonder onderwijs, alsmede den toestanden van de Bovenwindsche éilanden. Ten aanzien van het laatste punt werd gevraagd of de Regeering bijzondere maatregelen heeft genomen tot leniging van den door de stormramp veroorzaakten nood.

Tenslotten werd gevraagd voor welk doel bij art. 24 gelden ten behoeve van de commissie van advies inzake aardolie-aangelegenheden worden aangevraagd.

Het *Koloniaal Weekblad* merkt op:

Nog altijd is geen Curaçaosche begrooting voor 1929 ingediend bij de Staten-Generaal en het schijnt, dat hun ook de mededeeling onthouden is, dat er geen zal worden ingediend. Daaraan hebben wij te danken een Voorloopig Verslag op hoofdstuk XI der rijksbegrooting (Koloniën), dat blijkbaar dienst moet doen om in bespreking te brengen, wat anders bij de Curaçaosche begrooting naar voren zou gebracht zijn. Zoo worden vragen gesteld omtrent de geldelijke gelijkstelling van openbaar en bijzonder onderwijs, omtrent den toestand der bovenwindsche eilanden en de politie.

Zal de minister, aangenomen, dat de voorloopige vaststelling der Curaçaosche begrooting in Curaçao dit jaar als definitieve geldt, deze vragen beantwoorden? Kan hij dit doen, zonder de verleden jaar tegen hem zoo vurig verdedigde autonomie aan te tasten? Dergelijke staatsrechtelijke vragen lost men niet op met een mededeeling, als in dit V. V. te vinden is: „Verscheidenen leden verklaarden, zich het recht te moeten voorbehouden om, indien de genoemde medewerking (van den wetgever voor de vaststelling van de begrooting van Curaçao) inderdaad niet zal worden gevraagd, alsnog de vraagstukken, Curaçao betreffende, ter sprake te brengen, welke naar hunne meening daarvoor in aanmerking komen." Formeel juister althans lijkt ons, dat in hetzelfde stuk bezwaren worden naar voren gebracht tegen de desbetreffende bepalingen van het regeeringsreglement, omdat daardoor aan de Staten-Generaal een van de voornaamste gelegenheden ontnomen wordt, om van den gang van zaken in het betrokken gebiedsdeel op de hoogte te blijven en wenschen dien aangaande ter kennis van de regeering te brengen, tenzij de minister op andere wijze in deze leemte weet te voorzien. Voorgesteld wordt dan een regeling als ten opzichte van Nederlandsch-Indië.

Velen zullen belangstellend uitzien naar het antwoord van den minister.

Al te gek!

[illegible] schijnt goed genoeg te zijn, om er maar op los te schrijven. Wie zal controleeren? denkt men dan zeker. Wat het *Handelsblad* nu bestaat, is al te zot, naar alle kanten.

Het *Huisgezin* had betoogd, naar aanleiding van de bekendheid der gouverneursbenoeming op Curaçao eerder dan hier, waarvoor het *Handelsblad* zijn verwondering had uitgesproken:

„Indien een Nederlandsch minister zich had vergewist, dat tusschen het wereldlijk en het geestelijk gezag de c o m p a t i b i l i t é d' h u m e u r aanwezig was, welke in een vorige periode heeft ontbroken en die toch van onmiskenbaar belang is voor dat deel van het Nederlandsche rijksgebied, zou hij nog niet zoo onverstanding hebben gehandeld."

Hierop nu antwoord het *Handelsblad:*

„De „incompatibilité d'humeur" tusschen den gouverneur van Curaçao en de missie daar is vrijwel chronisch. Lest heugt best en daarom is het natuurlijk, dat het blad allereerst denkt aan den heer Brantjes. Er is maar één gouverneur geweest in de laatste tientallen jaren — zeide ons iemand, die geacht kan worden over deze dingen iets te weten — waarover de missie zich niet beklaagde en dat was een protestant, de heer De Jong van Beek en Donk."

Wij hadden dit uitknipsel zonder meer onder onze „Errata" kunnen opnemen, maar aan de nadachtenis van gouverneur Nuyens vooral achten wij ons toch verplicht mee te deelen, dat, als inderdaad de zegsman van het *Handelsblad* geacht kan worden van die dingen iets te weten, hij dan toch aan de van hem gekoesterde verwachting niet voldaan heeft en blijk gegeven heeft, van die dingen niets, maar dan ook heelemaal niets, te weten. K. W.

De verwekker van gele koorts.

De „N. R. Ct." van 20 November, Av.bl. B schrijft:

De Vossische Ztg. meldt dat prof. dr. Kuczynski in de Verein für innere Medizin medegedeeld heeft dat hij den verwekker van de gele koorts heeft gevonden. Hij zelf en zijn en zijn assistente bebben deze ziekte in ernstigen vorm gehad

Kuczynski kon bij zijn kweekproeven constateeren dat de verwekker een bacterie is, maar hij kon nog niets van de systematiseering zeggen. Door zichzelf en zijn assistente met de cultuur in te enten bewees hij echter dat de bacterie de ziekte verwekte. Ook kon Kuczynski aantoonen dat met deze bacferie een immuniseering te verkrijgen is. Een eruit bereid serum werd bij een proefdier ingespoten en dit bleek daarna tegen de besmetting bestand.

Hij is van plan zijn onderzoek voort te zetten in het instituut voor tropische gezondheidsleer te Hamburg.

Landswatervoorzieningsdienst Curacao.

Hierbij wordt bekend gemaakt, dat de prijzen voor levering van spoel- en drinkwater door den Landswatervoorzieningsdienst te Willemstad voor het jaar 1929 worden vastgesteld op dezelfde bedragen als voor 1928 bepaald, t. w.

Fl. 2,50 per M3. voor spoelwater.
„ 4,00 „ „ „ drinkwater

De Directeur.
R. J. BEAUJON Jr.

Petroleum in Suriname

De petroleumhistorie in Suriname wordt vermakelijk. In *„De West"* van 28 October lezen wij nl.: „Uit Nickerie komt het eenigszins wonderlijke bericht, dat de rechter van instructie en de advocaat-generaal druk bezig zijn naar petroleum te zoeken.

De beruchte Houdelet, tegen wien een klacht was ingediend zou namelijk in de instructie hebben verklaard, dat hij wel is waar geen petroleum op Paradise had gevonden maar wel in den ...... Corantijnpolder. Voor de volledigheid van het onderzoek schijnt men hem nu de gelegenheid te geven zijn bewering waar te maken, zoodat de genoemde rechterlijke ambtenaren en de verdachte Houdelet zich thans in Nickerie bevinden, ijverig borend naar petroleum."

Armoede in Demerara.

Onder het hoofd *„Demerara armoede"* schrijft „De West" 19 October:

„Wordt in onze kolonie geklaagd over armoede in breede kringen der bevolking' in Demerara schijnt de toestand niet veel beter te zijn. Men hoort dikwijls dat tegenover groote welvaart eenerzijds daar nog grooter armoede anderzijds bestaat dan bij ons.

In een der jongste nummers van The Argosy wordt verslag gegeven door een liefdadigheidsvereeniging die daar ongeveer werkt in den geest als het leger des heils bij ons. In dit verslag troffen ons de volgende zinsneden:

Wij moeten uitdrukkelijk verklaren, op grond van veelzijdige ervaring, dat het laatste jaar bittere armoede heerschte in Georgetown. Wij kunnen ook verklaren, dat in vele gevallen deze armoede niet aan eigen schuld te wijten is, daar de betrokkenen hun uiterste best hebben gedaan om werk te vinden. De toestand is zeer ernstig en wij kunnen slechts bidden, dat eerlang de langdurige periode van depressie in dit land plaats zal maken voor betere tijden.

Wij zouden wenschen dat wij de menschen konden medenemen naar de verblijven waar zich kinderen bevinden, naakt en letterlijk stervend van honger, van alle hulp verstoken.

Tot zoover het verslag, Als dit niet overdreven is, dan is de toestand wel heel erg."

Vele jaren geleden brachten wij een bezoek aan Georgetown. Er was toen geen sprake van depressie, maar toch viel het ons op dat de achterbuurten er veel armoediger en rommeliger uitzagen dan de volksbuurten van Paramaribo.

R. K. V. V. JONG-HOLLAND

wenscht hare Eereleden, Ondersteunende leden, begunstigers en al hare zustervereenigingen
een zalig en gelukkig Nieuwjaar!

Het Bestuur.

De West-Indische Gids.

November-afl. De Curaçaosche begrooting voor 1929 (Over den politieken toestand van Curaçao), door Mr. de Gaay Fortman.— Louis Apinto (de koning der smokkelaars aan de Marowijne), door H. Schütz

De bestuursregeling van Suriname. Opruiming, door J. Bakker. -- Een Westindische leergang, door Mr. F. G. Schalkwijk. -- Wat de expeditie van Cornelis, Evertsen (van 1872—74) in Suriname deed door Joh. F. Snelleman. -- Nog iets over de Zilvervloot, door C. K. Kesler. — Boekbespreking — Bibliographie.

Belasting motorrijtuigen, rijwielen en Motorbooten.

In het Eindverslag omtrent de ontwerpverordening tot heffing van eene belasting op motorrijtuigen, rijwielen en motorbooten lezen wij het volgende:

Bovendien is het niet gewenscht, dat gezin of personeel van een ambtenaar in een auto rijdt, die van belasting vrijgesteld is, omdat die dienst voor het Rijk of het Gouvernement verricht en deswege zelfs platen van een afwijkend model voert Evenmin dat de ambtenaar zelf die auto anders dan voor dienst gebruikt. Het is niet duidelijk, waarom die ambtenaar, voor wat aangaat zijn persoonlijk gebruik of zijn gezin, van belastingvrijdom moet profiteeren. Om allerlei moeilijkheden en ongewenschte toestanden te voorkomen zouden de afdeelingen algemeen gaarne zien, dat in art 16a slechts werden vrijgesteld „motorrijtuigen, rijwielen en motorbooten, die het eigendom zijn van het Rijk of het Gouvernement". Dan krijgt men een zuiverder toestand. Ambtenaren, die een hun toebehoorende auto, waarvan zij zich voor zich zelf of hun gezin bedienen ook voor 'sLands dienst moesten gebruiken, zouden op andere wijze daarvoor vergoed kunnen worden, bijv. door tegemoetkoming wegens het houden van een vervoermiddel, naar gelang van de omstandigheden te bepalen.

Het wil niet aanbevelenswaardig voorkomen Consuls, die belastingvrijdom genieten, een bijzondere plaat of een plaat met een kenmerk te geven. Het is niet raadzaam het publiek te laten zien, dat de betrokken persoon geen belasting betaalt. Als die consuls een gewone plaat krijgen, gaat alles ongemerkt.

Speciaal met het oog op de „consulaire ambtenaren" kan het wel voorkomen, dat het begrip „consuls en consulaire ambtenaren" zeer uitgebreid is.

Met het oog op een regelmatigen gang van zaken in verband met vertrek van of afschaffing van b.v. een auto door wederom speciaal die „consulaire ambtenaren" wilde het nuttig voorkomen te bepalen, dat in deze en dergelijke gevallen de consuls en consulaire ambtenaren de hun uitgereikte nummerplaat of platen weder inleveren.

Novemberstorm in Holland. Hollands reddingswerk.

Verschillende schepen zijn in den Novemberstorm in Holland gestrand of vastgeloopen. Het lot van de Italiaansche boot *Salento* is wel 't meest tragische. Wij lezen daaromtrent in de Hollandsche bladen:

Het Italiaansche stoomschip *Salento*, is Maandag nabij Paal 61 ongeveer 4 kilometer ten zuiden van de haven van IJmuiden gestrand. Het vaartuig zit geheel onder water, zoodat vermoedelijk de geheele bemanning is omgekomen.

Van uit IJmuiden is de reddingsboot naar de plaats des onheils vertrokken.

'n Radio-amateur heeft gisterennacht nog de laatste noodseinen van het schip opgevangen. De marconist seinde: „Spoedig hulp, wij vergaan: als wij vergaan, saluto" (gegroet).

Bij de pogingen, door de reddingsboot van IJmuiden aangewend, om hulp te bieden, heeft een tragisch ongeval plaats gehad. Door de geweldige zeeën sloeg de reddingsboot om en de 13 opvarenden geraakten te water. Zij konden allen aan wal gebracht worden doch de 70-jarige P. Visser is even later overleden.

Omtrent dit ongeluk wordt nog gemeld:

Een gevoel van ontzetting maakte zich meester van de honderden, die van het strand af het reddingswerk gadesloegen en de reddingsboot door de woeste zee zagen opnemen en toen kantelen. Van het strand kon men waarnemen, dat de mannen trachten, op de omgeslagen reddingsboot te klimmen. Onmiddelijk werden van het strand af pogingen in het werk gesteld om de wakkere mannen te hulp te komen; de wagen van de reddingsboot werd in zee gebracht, getrokken door een paard, aan de hand geleid door een man. die er in slaagde, bij de in nood geraakte redders te komen. De reddingsboot was gelukkig door den golfslag iets naar het strand gedreven en daardoor kon zij worden bereikt. Aan den wagen was een lijn meegevoerd, en aan deze lijn zijn de meesten naar het strand getrokken. Eenigen van hen wisten zwemmende het strand te bereiken. De verkleumde mannen werden onmiddelijk gebracht naar het politieposthuis aan den Zeeweg, waar zij in wollen dekens werden gewikkeld en van droge kleeren voorzien.

Een der leden van de bemanning der reddingsboot, een ongeveer 70-jarige IJmuidenaar werd bewusteloos in het politieposthuis binnengebracht Even later overleed hij. De overigen zijn er, behoudens kleine verwondingen, goed afgekomen.

Gisterenmiddag vloog een vliegtuig voortdurend over het wrak om uit te zien naar mogelijke overlevenden. Er werd echter niets bespeurd.

Het vergane schip is het vroegere Nederlandsche stoomschip *Tjilatap.*

De bemanning bestond uit 23 koppen die waarschijnlijk allen zijn omgekomen.

Over deze scheepsramp lezen wij in het *Hbld.* het volgende relaas:

De avond is gevallen en nog altijd giert de wind aan het strand. Soms lijkt het dat hij even vermindert, maar dan steekt hij weer op in nieuwe hevigheid. Hagelbuien striemen hen, die op den boulevard of op het strand staan in het gezicht. Zij kunnen zich vaag een denkbeeld vormen van de ellende, welke de Italianen op de Salento moeten uitstaan — hebben uitgestaan misschien, -- onbeschut op de open brug, geen kans op beweging, want elke beweging, elke verandering van stand kon noodlottig worden, omdat de wind dan vat heeft op uitgeputte lichamen en hen meesleept in zee. Eén man hebben wij op die wijze zien vallen en verdwijnen in de golven. Misschien zijn er meer gegaan, het was in de wilde stortzeeën niet te zien.

Zonder voedsel zijn zij ook. En ten slotte, deze mannen zijn zonen van Italië, minder gehard tegen het ruwe klimaat van deze lage landen dan onze zeerobben.

Deze scheepsramp is wel heel droef, omdat zij zoo duidelijk demonstreert de onmacht van den mensch tegen de losgebroken elementen. Als er naast slachtoffers geredden zijn dan is het bij de ellende altijd nog de troost, dat de mensch niet geheel heeft gefaald. Hier was er geen troost, slechts de ellende bleef.

Daar lag een schip, een kilometer misschien van den duinrand, verder zeker niet. Haast geen afstand dus. En toch geen enkele mogelijkheid tot redding. Als IJmuiden reeds een motorreddingboot had gehad, had die misschien kunnen slagen. Misschien, wie zal het zeggen .....?

Het schieten van een lijn tegen den wind in was onmogelijk. De zeelieden van IJmuiden hebben bovenmenschelijk werk verricht; een hunner makkers heeft de zee geëischt.

Weer een redder, die het slachtoffer is geworden van zijn edel werk.

Ja, weer een slachtoffer. Daar stond de kleine boot recht op de golven. Nog hield de schipper 't roer als wilde hij den storm bedwingen. Zoo'n poging van die wakkere kerels is een betere propaganda voor de Redding-Maatschappij dan kolommen druks. En dan dat einde. De boot omgeslagen. Vrouwen, die toch de redders niet persoonlijk kenden, hadden de oogen vol tranen......

En dan dadelijk weer die mannen: „Wij gaan nog eens uit."

Zij hebben het niet meer gedaan.

Een redder weet, dat hij veel wagen moet.

Maar dit zou geen moed meer zijn geweest. een nieuwe poging bij die zee hadde beteekend roekeloosheid.

En dan de vliegers. Zij hebben hun leven in den wilden storm gewaagd. De machines werden weggeblazen, weggedrukt. Een poging om een lijn met een windzak op het schip te laten vallen mislukte. De zak viel naast het schip en de lijn was trouwens te kort.

Misschien, dat de vliegtuigen, als zij over langere lijnen beschikken, en zich op dit werk toeleggen, later iets kunnen bijdragen tot het reddingswerk.

In dit geval zou het toch waarschijnlijk weinig hebben gebaat, daar de zee niet toeliet menschen, die reeds verkleumd waren, met 'n lijn van het schip te halen.

Een van de vliegers heeft bericht menschen aan boord te hebben gezien. De leden van de Redding-Maatschappij, die voortdurend met kijkers hebben getuurd zijn echter van meening, dat er, na den man, die naast de pijp stond en in zee is geslagen, niemand van de bemanning meer over is.....

SHELL PRODUCTEN.

PRIJSNOTEERING.

Gasoline ex pomp per gallon	fl.	0,68
Gasoline per blik van 5 gallons	„	3,90
Kerosine per blik van 5 gallons	„	2,75
Mineral turpentine [vervangt terpentijn]per blik van 5 gallons	„	8,50
Smeeroliën:		
„Single Shell" ex pomp per gallon	„	1,55
„Double Shell" ex pomp per gallon	„	2,—
„Triple Shell" ex pomp per gallon		2,50
Cokes per ton	„	15,—
Kero-gasolie, brandstof voor "Delco" installaties enz. per gallon	„	0,34

De levering van „Kero-Gasolie" geschiedt uitsluitend in drums van 80 gallons

CURAÇAOSCHE PETROLEUM INDUSTRIE MAATSCHAPPIJ.

81

APOTHEEK
"Botica Nacional"

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE ENGLISH PHARMACY

Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256

Spoedige aflevering van Recepten
Patentmedicijnen en Chemicalien
Drogerijen Parfumes en Zeepen
Wijnen en Likeuren
Alle Foto-artikelen
Allerlei Soorten van
Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes
Sigaren en Sigaretten Sodawater en Limonade
VLUGGE BEDIENING OOK AAN HUIS BEZORGEN.

Maduro's Bank
Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 2.250.000

Koopt en verkoopt wissels,
buitenlandsch bankpapier, coupons,
gemunt goud en zilver.
Neemt gelden á depósito en opent
chequerekeningen met rente-vergoeding.
Verschaft Reiswissels, Credietbrieven,
Circulaire Credietbrieven.
Telegrafische Uitbetalingen.
Safe-loketten Spaarbank.

1868 -- 31 Maart -- 1928

!!! JUBILEUM KOSMOS FABRIEKEN!!!

Bij onderstaande Sigaren, welke wij tot 31 December 1928 afleveren, of op dien datum in bestelling hebben, verstrekken wij per 50 stuks:

Kosmos Populair per kist van	50	Fl.	4.00	=2 bons
Kosmos Superior „ „ „	50	„	4.50	3 „
Kosmos Record „ „ „	50	„	5.50	=4 „
Kosmos Astra „ „ „	50	„	5.50	=4 „
Kosmos Glorioso „ „ „	50	„	6.50	=4 „
Kosmos Casino Royal „ „	50	„	6.50	=5 „
Kosmos Orientales „ „	25	„	4.75	=5 „
Maréchal Niel Imperiales „	25	„	5.00	=5 „
The Kings Morning Ride „	25	„	6.50	=5 „

80 BONS KUNNEN WORDEN INGEWISSELD TEGEN EEN PRACHTIG

Heeren-Armband Horloge, ter waarde van f15.00

Fensohn & Co.
v. h. H. J. Vooren, boven Curiel's Bank.

Compañia Trasatlántica

El Vapor

„BUENOS AIRES"

se espera el **15 de Enero 1929** de Europa via Pto. Rico y Venezuela y seguirá el mismo dia para el Sur via Pto Colombia y Colon.

El vapor

„LEGAZPI"

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia el **25 de Enero 1929** y seguirá el mismo dia para Pto. Cabello, La Guaira, San Juan, Tenerife, Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga y pasajeros.

Los Agentes.
S. E. L. MADURO & SONS. 4—13

Te koop.

Een Auto merk Dodge.
Voor inlichtingen,
Pietermaai No. 114.

2—2

„La Opera"

Groote voorraad, pas ontvangen

BELGISCHE VLOERTEGELS, diverse patronen a fls. 10 M2,
„Royal George" Scotch Whisky
12/1 flesschen f 38.—
24/2 flesschen f 41.—

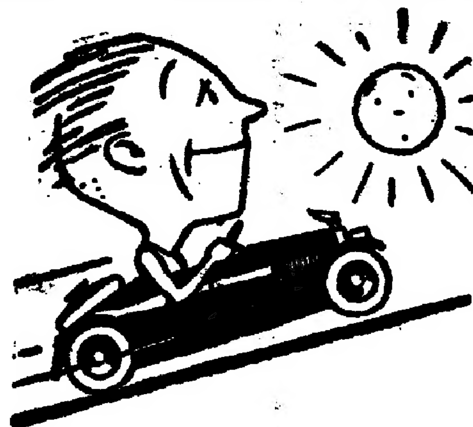
I. BAIZ *Heerenstraat no. 5, Telefoon 390.*

"DECCA".

Just receved
LIME JUICE
for wholesale and retail 2—1
TISCHER & Co.

Vereeniging „SURINAME."

Wonderavond door Prof. NICHOLAS ZAPHERO op Zaterdagavond **29 December e.k**; *meest moderne Goochelkunsten zullen U worden vertoond, waarover U verbaasd zult staan.*
Komt één, komt allen.
HET BESTUUR.
Aanvang **8.30 uur** *precies. Kaarten verkrijgbaar bij de leden.* 2—2



Op warme dagen gaan toeren.

Frischheid en comfort is noodzakelijk om krachtig te blijven. Daarom juist verlangen alle zakenlui **B. V. D.** onovertroffen in frischheid en comfort, juiste maat en lange duur.

Maar zorg er voor dat je de wereldberoemde onderkleeding krijgt, die je vraagt. Elk **B. V. D.** kleedingstuk draagt dit roodgeweven label.



Wettig gedeponeerd.
The **B. V. D. Company, Inc., New York**
Sole Makers **"B. V. D." Underwear**
"NEXT TO MYSELF I LIKE 'B. V. D.' BEST"
Agenten: A. & J. C. Henriquez.



MENSING & CO. AGENTEN.



STETSON HATS
3X Beaver.
$ 15 = each.
Agent: OTTO A. CORREA

Hamburg-Amerika-Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to Changes) **FROM CURACAO TO:**

Passenger-Ship:	Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pto. Barrios:	Pto. Cabello, La Guayra, Trinidad, PLYMOUTH, (eventually) CHERBOURG), AMSTERDAM & HAMBURG.
M. S. „Orinoco"		Nov. 6—7.
*) SS. Rugia		Nov. 22—23.
*) SS. Teutonia	Nov. 13—14.	Dec. 20—21.
*) SS. Galicia	Dec. 11—12.	Jan. 16—17. 1929
M. S. „Orinoco"	Dec. 20—21.	Jan. 1—2.
*) SS. Grunewald	Jan. 8—9. 1929	Febr. 13—14.
M. S. Magdalena	Jan. 17—18.	Jan. 29—30.
*) SS. Rugia	Febr. 5—6	Mar. 14—15.
MS. Orinoco	Febr. 14—15.	Febr. 26—27.
*) SS. Teutonia	Mar. 5—6.	Apr. 11—12.
M.S. Magdalena	Mar. 14—15.	Mar. 26—27.
*) SS. Galicia	Apr. 2—3.	May. 9—10.
MS. Orinoco	Apr. 11—12.	Apr. 23—24.
*) Grunewald	Apr. 30—May 1.	Jun. 5—6.
MS. Magdalena	May. 9—10.	May. 21—22.
*) SS. Rugia	May. 28—29.	July. 3—4.
MS. Orinoco	June. 6—7.	Jun. 18—19.

Steamers marked *) call at MEXICO from Pto. Barrios, returning via same port and Westindian Ports to Europe, but not touching in Cherbourg.

All the above vessels carry Passengers and Freight.

The Steamers „TEUTONIA", „RUGIA" & „GALICIA" have FIRST and THIRD CLASS accomodation. SS. „GRUNEWALD" has ONLY FIRST CLASS accomodation.

The New Twin Screw Motor-Ships „ORINOCO", and „MAGDALENA" have FIRST-INTERMEDIATE and THIRD CLASS accomodation.

HORN-LINE.

List of sailings from CURAÇAO to:

HAMBURG via Pto. Cabello, La Guaira & Trinidad:		PTO. COLOMBIA & CARTAGENA:	
M.S. Heinz Horn	6 January	M.S. Heinz Horn	19 December
M.S. Consul Horn	22 January	M.S. Consul Horn	7 January
M.S. INGRID HORN	3 February	M.S. INGRID HORN	18 January
M.S. Frida Horn	17 February	M.S. Frida Horn	1 February
M.S. MIMI HORN	3 March	M.S. MIMI HORN	15 February
M.S. Heinz Horn	31 March	M.S. Heinz Horn	15 March
M.S. Presidente Gomez	14 April	M.S. Presidente Gomez	28 March
M.S. INGRID HORN	28 April	M.S. INGRID HORN	11 April

SANTA MARTA:		Kingston & Port au Prince, via Jacmel:	
M.S. Heinz Horn	19 December	M.S. Minna Horn	17 December
M.S. Ingrid Horn	18 January	M.S. Henry Horn	25 January
M.S. Mimi Horn	15 February	M.S. Waldtraut Horn	22 February
M.S. Heinz Horn	15 March	M.S. Minna Horn	22 March
M.S. Ingrid Horn	11 April	M.S. Consul Horn	19 April

MARACAIBO: Two monthly sailings by M.S. [illegible]

All ships accept cargo and passengers.

CURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in locaal en vreemd geld.
Deposito's op termijn in locaal en vreemd geld.
Voorschotten en Handelscredieten.
Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Credietbrieven, Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.
Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.
Reiscredietbrieven en Chéques van de

National City Bank of New-York, New York City.

Safe-loketten.
Speciale afdeeling voor Incasso's

Afdeeling Spaarkas.

Afdeeling Assurantie.

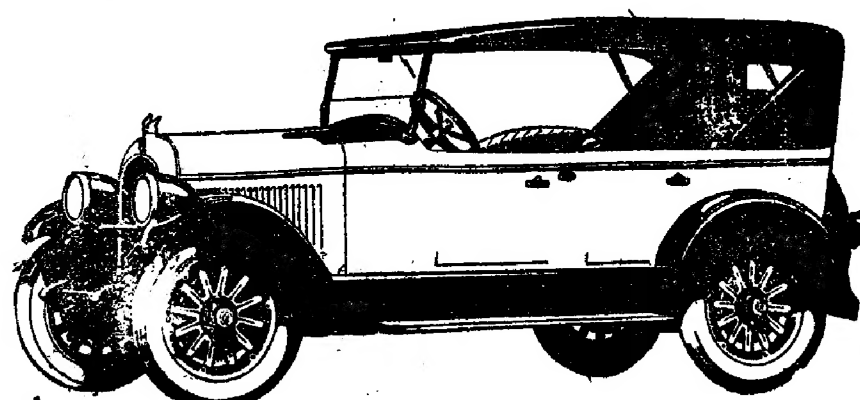


Pas ontvangen met het S.S. „Falcon" een **Chrysler Roadster "65"** en ook hebben wij in voorraad een **Chrysler Coach "65"**.

Welke auto is over de geheele wereld beroemd om haar sensationeele snelheid en kracht? **Chrysler!** Welke auto geeft U meer waarde dan eenige andere voor het geld? **Chrysler!**

Welke auto wordt in elk type, in elke grootte en in elken prijs gemaakt? **Chrysler!**

Wij hebben autos van **fl. 2600.—** tot **fl. 6000.—** en zoo in alle prijzen voor elke beurs.



Tischer & Co.

DISTRIBUTORS.